

29/1/2017

Tie 1521 eli ns. Jokivarrentie halkoo Nikkilän ydinkeskustan. Siihen on tehty vuosia sitten erinäiset hidastetöyssyt ajonopeuksien alentamiseksi. Hanke on ollut aikoinaan perusteltu johtuen lasten vilkkaasta kulkemisesta tien yli ja myös siksi, että risteävät tiet olivat suoria samatasoristeyksiä ilman valo-ohjausta.

Sittemmin liikennejärjestelyt ovat tiellä muuttuneet. Nikkilän keskustaan tielle 1521 on rakennettu kaksi kiertoliittymää, jotka sekä hillitsevät ajonopeuksia että tekevät risteykset turvallisemmiksi. Samoin suojateitä on tielle rakennettu lisää tien ylittämisen turvallisuuden lisäämiseksi. Lisäksi Lukkarintietä pitkin on alikulku bussipysäkille, joka eritoten koululaisten turvallista kulkua parantaa.

Aikoinaan ymmärrettävistä syistä rakennetut tien 1521 hidastetöyssyt ovat muodostuneet alkuperäisen rakentamissyyn näkökulmasta turhiksi. Muutoinhan ne voisivat tiellä olla ikäänkuin varmistuksena, mutta kun kyseiset hidasteet ovat niin korkeat, että ne saattavat vaurioittaa autojen pohjarakenteita ja kun lisäksi sekä erityisesti ympäristösyistä, mutta myös taloudellisista syistä johtuen ne ovat merkittävän haitallisia, niiden paikalleen jättämiselle ei löydy järkeviä perusteluja. Jokainen ymmärtää, että autojen joutuessa joka töyssyn kohdalla jarruttamaan ja uudestaan nopeuttamaan vauhtia, se on äärettömän epätaloudellista ja myös ympäristölle haitallista.

Valtuustoaloitteessa esitämmekin, että Sipoon kunta ryhtyy toimiin kyseisten niin julkista liikennettä kuin yksityisautoilua isosti haittaavien nykyiset liikenneratkaisut huomioiden epätakoituksenmukaisten hidastetöyssyjen poistamiseksi. Näin parannamme Nikkilän keskustan liikenteen toimivuutta sekä toimimme ympäristöystävällisesti ja pienennämme taloudellista kulutusta.

Timo Pope
Sami Uusitalo

P. Hiltunen