

226/2017

Gruppmotion

24.4.2017

Gång och cykelväg (lätraffikled) mellan Salpar by och väg 170 (Nya Borgåvägen).

I Sibbo har man gjort upp ett program för främjande av gång och cykling.

Programmet ställer som sitt ambitiösa mål (enligt programmet):

1. att öka gång som färdmedel till 25 %
2. att öka cykling som färdmedel till 18 %.

Sfp:s fullmäktige-grupp påyrkar att kommunen tar sitt ansvar för att trygga kommuninvånarnas trafiksäkerhet i hela kommunen, i synnerhet när invånarna nu uppmanas att öka gång och cykel som sitt färdmedel. Som ett led i arbetet bör kommunen påskynda byggandet av en redan länge emotsedd gång och cykelväg mellan landsväg 170 (Nya Borgåvägen) och Salpar by (Salpar skola).

Kalkstandsvägen är en tungt trafikerad väg! På grund av försämrade bussförbindelser använder invånarna i allt högre grad personbilar för pendling till och från huvudstaden/Borgå eller för att ta sig till butikerna, infartsparkeringen eller den kommunala servicen i Söderkulla eller Nickby. En diger ström av lastbilstrafik från och till Kalkbruket och leveranser till byggnadsplatser frekventerar vägen och gör det väldigt otryggt för dem som vågar sig på konststycket att ta sig fram, till fots eller med cykel, på vägens nästan obefintliga vägren. Enda möjligheten att klara sig helskinnad då två fordon möts är att hoppa/köra ner i diket. Under vinterhalvåret är det rent av dumdristigt att röra sig längs vägen. Den som trots allt utmanar ödet och väljer att gå eller cykla kan räkna med att bli utsatt av en ständig dusch av saltblandad träck. Någonting som sannerligen inte uppmuntrar till ökad gång eller cykling!

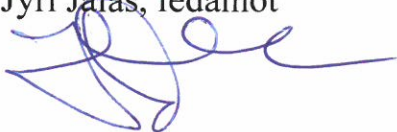
För de barn som går i Salpar skola och bor norr om Salpar, kan inte skolvägen klassas som trygg. Inte heller för den ökande skaran av barn som skall ta sig till Söderkulla och skolorna där.

Ett dödsfall i trafiken kostar samhället närmare 3 000 000 € (Trafiksäkerhetsverket 6-2016).

Jontas trädgårdsby med planerade 150 – 160 stugor kommer ytterligen att öka på den tunga lastbilstrafiken och personbilstrafiken, både under byggnadstiden och när ”byn” är färdig. Man kan även förvänta sig att gång och cykeltrafiken ökar då de i stugbyn etablerade stugägarna börjar utforskar sin näromgivning. Risken för olyckor ökar i takt med att trafiken ökar!

Jyri Jalas på fullmäktige-gruppens vägnar

Jyri Jalas, ledamot



Kaj Lindqvist, gruppordförande