

E 3 Eriksnäsintien asemakaavamuutos

Ehdotusvaiheen lausuntojen ja muistutusten tiivistelmät ja vastineet

Saapuneet lausunnot (3 kpl):

1. HSL 27.4.2017
2. Keravan energia, 8.5.2017
3. Uudenmaan ELY-keskus, 8.5.2017

Saapunut muistutus, 1 kpl.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä, HSL - HRT 27.4.2017

HSL toteaa lausunnossaan seuraavaa:

Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Eriksnäsintien varteen edistää kestävästä liikkumisesta ja liikenneturvallisuuksista. Eriksnäsintien bussipysäkit tulisi parantaa kevyen liikenteen väylän rakentamisen yhteydessä. Pysäkit voivat olla myös ajoratapysäkkejä, mikäli nopeusrajoitus on enintään 50 km/h. Mahdolliset pysäkkien siirrot tulee suunnitella yhteistyössä HSL:n kanssa.

Sipoonlahden eritasoliittymän alueella on laadittu kevään 2016 aikana aluevarausuunnitelma, jossa on muun muassa määritelty aluevaraukset kaavoitusta varten. Aluevaraukset tulee huomioida asemakaavassa.

Vastine:

Lausunto ei edellytä muutoksia asemakaavaehdotukseen. Katusuunnitelman yhteydessä tullaan tarkastelemaan bussipysäkkien parantamista.

Sipoonlahden eritasoliittymän aluevaraukset on huomioitu asemakaavassa.

Keravan energia 8.5.2017

Verkkoliiketoiminta: alueella sijaitsee 20kV keskijännitekaapeli sekä 0,4 kV ilmajohtoa ja maakaapeleita. Mahdollisista siirroista on sovittava Keravan Energian kanssa.

Tuotantoliiketoiminta: suunnitelmissa on laajentaa kaukolämpöverkkoa Eriksnäsintietä pitkin Eriksnäsintien uusille asuinalueille. Katualueen leveydessä on huomioitava kaukolämmön tilantarve.

Vastine:

Lausunto ei edellytä muutoksia asemakaavaehdotukseen. Katusuunnitteluun vaikuttavat asiat on välitetty kuntatekniikan tietoon.

Uudenmaan ELY-keskus 8.5.2017

Asemakaavamuutos, jonka tarkoituksena on Eriksnäsintien muuttaminen kaduksi sekä kevyen liikenteen väylän toteuttaminen, vastaa ELY-keskuksen käsitystä asiasta.

ELY-keskus esittää, että asemakaavassa osoitettu Porvoonväylän LT-alue muutetaan nykyääräysten mukaisesti muotoon ”maantien alue”.

ELY-keskuksella on ollut mahdollisuus kommentoida Eriksnäsintien katusuunnitelmaa, mutta haluaa vielä muistuttaa seuraavista asioista:

- kevyen liikenteen väylää rakennettaessa tulee huolehtia, ettei Eriksnäsintien tai Solkullan risteysiltojen kohdalla kaiveta 0,5 metriä lähempänä sillan betonirakenteita.

- siltojen ali kulkevaan kuivatukseen ELY-keskus ottaa kantaa ennen kevyen liikenteen väylän toteuttamisen käynnistymistä.

Vastine:

Asemakaavaehdotukseen on korjattu Porvoonväylän alue ELY-keskuksen ehdotuksen mukaisesti maantien alueeksi.

Muistutus 1 11.4.2017

Muistutuksessa kerrotaan, että Eriksnäsintien päätteellä olevan Ängvikin laiturin ovat rakentaneet Bergarholmin asukkaat vuosina 1963-64. Laiturialue lunastettiin valtion tiealueeksi vuonna 1986. Bergarholmenin asukkaat katsovat, ettei tuolloin maksettu lunastussumma (arviolta noin 30-50 euroa) vastaa laiturin rakennuskustannuksia. Asukkaat ovat lunastuksen jälkeen jatkaneet laiturin käyttöä samaan tapaan kuin aiemminkin.

Muistutuksessa ei suoraan ilmaista, miten muistutuksen antaja katsoo E 3 Eriksnäsintien asemakaavamuutoksen heikentävän tilannettaan. Oletamme, että muistutuksen tarkoituksena on kertoa, että Bergarholmenin asukkaat haluavat edelleen jatkaa laiturin käyttöä, kuten ennenkin.

Vastine:

Muistutus ei edellytä muutoksia asemakaavaehdotukseen. Asemakaavan muutos vaikuttaa ainoastaan Eriksnäsintien tiealueen omistukseen eli valtion omistama tiealue muuttuu kaavamuutoksen ja katualueen haltuunoton myötä kunnan omistamaksi katualueeksi. Laiturin käyttöön kaavamuutoksella ei ole vaikutuksia.

Anmärkning 1 11.4.2017 (översatt till svenska)

Anmärkningsgivaren konstaterar att bryggan i Ängvik i slutet av Eriksnäs vägen byggdes av Bergarholmens invånare under åren 1963-64. Bryggområdet inlöstes av staten till vägområde år 1986. Bergarholmens invånare ansåg att inlösningssumman (ca 30-50 euro) inte motsvarade bryggans byggnadskostnader och att de fortsätter använda bryggan som förut.

Det framgår inte direkt ur anmärkningen hur anmärkningsgivaren anser att E3 Eriksnäs vägens detaljplaneändring försämrar situationen. Vi tolkar det så, att avsikten med anmärkningen är att berätta, att Bergarholmens invånare vill fortsätta använda bryggan som förut.

Bemötande:

Anmärkningen förutsätter inte ändringar i detaljplaneförslaget. Detaljplaneändringen inverkar endast på Eriksnäs vägens ägo - vägområdet som ägs av staten ändras genom planändringen och kommunens gatuhållningsbeslut till gatuområde och övergår i kommunens ägo. Planändringen inverkar inte på användningen av bryggan.

