

## Ansökan om tillstånd

Inga grävarbeten får utföras i områden Sibbo kommun äger eller förvaltar utan ett gällande grävtillstånd beviljat av kommunen. Ett placeringstillstånd behövs först för att installera nya ledningar eller anordningar. Gräv- eller placeringstillstånd ansöks från kommunens tjänst [Mina tjänster](#). Ansökningsformulär fylls i och bifogas med tillräckligt tydliga kartritningar om ruttor och planer. Kartunderlag hittas till exempel från [Sibbo kommuns karttjänst](#).

Grävarbetet får inte avvika på ett betydande sätt från det beviljade placeringstillståndet. Kommunens gatuchof (grävtillstånd) samt tomtchef (placeringstillstånd) svarar på förfrågningar.

Ansvarspersonen för grävarbetet ska ha en giltig Vägskydd 1- eller Vägskydd 2-utbildning godkänt av Trafikledsverket. Ansökan ska skickas minst 14 dygn före arbetet inleds. S.k. nödgrävningar som utförs för att reparera skador avtalas om separat.

Om ett grävtillstånd har beviljats till området som anges i tillståndsansökan, beviljar inte kommunen ett överlappande tillstånd till området utan ett skriftligt samtycke mellan de sökande parterna, där det framgår hur gräv- eller efterarbeten samordnas mellan parterna.

## Arbete i ett allmänt område

Ett allmänt område får inte stängas av för allmän trafik utan ett separat tillstånd. Om gatan tillfälligt stängs av delvis eller i sin helhet, är tillståndssökanden skyldig att informera räddningsverket, grannarna och andra berörda parter om trafikarrangemangen. Om det är fråga om en rutt för kollektivtrafik ska ärendet avtalas med trafikidkaren (HRT).

Befintliga konstruktioner och anordningar ska beaktas och återställas. Tillståndssökanden ansvarar för eventuella områdesavgränsningar när ärenden uträttas i närheten av fastighetsgränser. Fastigheternas råmärken får inte avlägsnas eller flyttas. Tillståndssökanden ansvarar för kostnader som orsakas av flyttning eller avlägsning av råmärken när gränserna fastställs med rågång.

Innan arbetet inleds ska tillståndssökanden säkerställa sig om placeringen av möjliga befintliga ledningar. Kabelvisning kan beställas till exempel från adressen <https://johtotietopankki.fi/sv>. Givna anvisningar ska följas i installationer och säkerhetsavstånd.

Arbetsutföraren är skyldig att avgränsa arbetet till ett så litet område som möjligt och använda det mest ändamålsenliga arbets sättet. Om arbetet avviker från planerna ska det meddelas omgående till kommunens övervakare och uppdaterade planer ska skickas i elektroniskt format. Arbetet sker under kommunens övervakning och kommunens övervakare har rätt att anvisa arbetet samt avbryta arbetet vid behov.

Bygget ska alltid varnas om med ett trafikmärke (A11). Tillståndssökanden ansvarar för eventuella tillfälliga trafikarrangemang och inhägnande av bygget. Principer enligt "Tilapäiset liikennejärjestelyt katu- ja yleisillä alueilla" (Suomen Kuntatekniikan yhdistys SKTY:s publikation 1/2023) ska användas i skyddande av bygget och utgrävningarna. Självlysande eller reflekterande material ska användas i stängslen.

Det är inte tillåtet att använda flagglinor eller band i stället för stängsel. Plan och karta om eventuella tillfälliga rutter ska bifogas i tillståndsansökan. Användning av flyttningsuppmåningar ska avtalas om separat.

### **Efterarbete och garanti**

Efter arbetet ska byggområdet återställas och städas till minst det skick det var i innan arbetet inleddes. En utgrävning i en gata ska fyllas med krossgrus och tätas med tillräckligt tunna lager. Giltiga InfraRYL-anvisningar ska följas när utgrävningen fylls. Utgrävningar i andra områden ska fyllas med ursprungligt material eller dylikt.

Om ingen syn har förrättats i området och området inte har dokumenterats innan arbetet har inletts, antas byggområdet och miljön i dess omedelbara närhet vara i felfritt och städlat skick.

I områden som har en annan beläggning ska tillståndssökanden sörja för att beläggningen återställs. Beläggningens lagren ska vara minst lika som i övriga gatan. Matargator samt kollektivtrafikens rutter kan kräva tillfällig beläggning (kall lagningsmassa eller dylikt).

#### Saneringsanvisningar för vägar och gator:

I asfaltbeläggningar används de nyaste kvalitetskraven i PANK RY:s Asfalttynormit. Obundna lager under beläggningen ska fylla InfraRYL:s giltiga bärighetskrav före den slutliga beläggningen.

- Gångar i gångbanor och cykelvägar beläggs för hela bredden, om farledens bredd är under 4 meter. Fyra meter eller bredare gångar beläggs till hälften av gången.
- Körbanor beläggs alltid för hela bredden av körfälten. Vägområden, vars körfält inte tidigare har definierats, beläggs till mitten av körbanan.

Även hack och sprickor i asfaltens kant som är flera centimeter stora repareras enligt dessa anvisningar. Minst 2 meter hel beläggning ska lämnas mellan utgrävningarna eller till exempel mellan utgrävningen och kantstenen av gången som tar slut. Belagda områden utanför körbanan eller utanför farleder avsedda för gång-, cykel- och mopedtrafik behandlas från fall till fall.

Den skurna kanten ska behandlas med limmedel längs med hela sträckan. Vägmarkeringar som har försvunnit på grund av grävarbetet ska återställas med CE-godkända massmarkeringar.

#### Saneringsanvisningar för grönområden:

Skador som uppkommit på gräsplan i samband med byggarbetet ska repareras med reparationssådd enligt fröblandningens anvisning. Fröblandning som ska användas för gräsplan är en blandning som generellt fyller grönarbetets kvalitetskrav.

Mull som används som odlingssubstrat ska vara enligt InfraRYL:s giltiga kvalitetskrav och inte innehålla stenar. Myllningens djup bestäms enligt den omgivande konstruktionen, dock minst 15 cm.

Odlingssubstrat för en odlad gräsmatta kompakteras med gallervält så att inga fotavtryck sätter sig i gräsmattan. En färdig kompakterad yta är jämn och hänger naturligt ihop med sin miljö.

Buskar får inte avlägsnas eller flyttas. Utgrävning i buskarnas omedelbara närhet ska undvikas.

Skyddsavståndet från rötter av mogna träd är 2 meter (3 meter för stora träd). Mindre rötter utanför skyddsavståndet som sträcker sig till i utgrävningen kapas av med t.ex. sticksåg. Grenar som tydligt lämnar under arbetsmaskiner kvistas innan arbetet inleds. När arbetet har färdigställts utförs en regelbunden underhållsbeskrning av trädens och buskarnas grenar som har skadats under arbetet.

Skadad vegetation behandlas från fall till fall. Döda eller svårt skadade träd eller buskar ersätts i huvudsak med motsvarande träd eller buskar i samma storlek. Kommunträdgårdsmästaren bedömer behovet för ersättning och trädets storlek.

När utgrävningen har fyllts ska slutreparationsåtgärder utföras inom en månad. Under vintertid görs den egentliga slutgranskningen för grävarbetens del när marken har tinat upp, dock senast 1.6. Slutgranskning görs 1.9 för grönarbetens del. För att tillförsäkra tillväxt ska slutreparationer av grönarbeten utföras i slutet av våren eller början av hösten.

Om tillståndssökanden inte trots upprepade uppmaningar sköter efterarbetena på det sätt som krävs av tillståndsvillkoren eller lämnar grävområdet eller dess miljö ostädat (t.ex. asfaltbitar, grushögar), sätter kommunen byggområdet i skick till tillståndsvillkorens nivå och debiterar dubbla kostnader av tillståndssökanden.

### **Tillståndssökandens ansvar och kostnader för arbete i ett allmänt område**

Tillståndssökanden är skyldig att hålla byggområdet och dess influensområde i trafikerbart och tryggt skick från färdigställandet av grävarbetena tills de slutliga efterarbetena. Tillståndssökanden ansvarar för alla skador som uppstår direkt eller indirekt av grävarbetet till kommunens eller tredje parters egendom. Tillståndssökanden och skadelidande kommer sinsemellan överens om skadestånd. Om bygget hindrar kommunens maskinella underhåll ansvarar tillståndssökanden för underhållet av bygget och närområden i dess omedelbara närhet.

Kostnaderna för grävillståndet beror på arbetets längd och arbetsområdets storlek. En närmare specifikation är bifogat till dessa tillståndsvillkor.