


B18 STORÖREN, ÖRNVIKINTIEN EV-ALUE

B18 STORÖREN, ÖRNVIKSVÄGENS EV-OMRÅDE

Asemakaavan muutos koskee kiinteistöä 753-433-0006-0295, Asemakaavan muutoksella muodostuu AO-tontti korttelissa 41250.

Detaljplaneändringen omfattar fastigheten 753-433-0006-0295, Genom detaljplaneändringen bildas en AO-tomt i kvarter 41250.

Voimaantulo / Ikraftträdande	xx.xx.xxxx
Kuulutus / Kungörelse	xx.xx.xxxx
Valtuusto / Fullmäktige	xx.xx.xxxx § xx
Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen	xx.xx.xxxx § xx
Ehdotus nähtävillä / Förslag framlagt MRL / MarkByggL 65 §, MRA / MarkByggF 27 §	xx.xx. - xx.xx.xxxx
Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen	xx.xx.xxxx § xx
Maankäyttöjaosto / Markanvändningssektionen	11.09.2024
Vireilletulo / Anhängig	03.05.2024

 <b>SIPOON KUNTA</b> <b>SIBBO KOMMUN</b>	Kehitys- ja kaavoituskeskus Utvecklings- och planläggningscentralen	Número/Nummer
		B18 Päiväys/Datum 11.09.2024
B18 STORÖREN, ÖRNVIKINTIEN EV-ALUE		Kaavan laatija / Planens utarbetare Dan Mollgren
B18 STORÖREN, ÖRNVIKSVÄGENS EV-OMRÅDE		Pirtsjä/Pirtse Ville Wallenius
		Mittakaava/Skala 1:1000

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Byggnaden ska anpassas till sin omgivning vad gäller byggnadernas arkitektur, utformning och gårdsarrangemang. Byggnadernas fasader ska vara för miljöbilden högklassiga och anpassade till egnahemshusområdet i näromgivningen. Fasadmateriäl är trä, tegel eller puts. Takformen ska vara ästak eller pulpet där taklutningen är högst 1:2.

Tomtindelningen på området är riktgivande.

Bilplatser ska byggas enligt följande:  
2 bp / bostad

Byggnader ska uppdelas i högst 15m långa delar antingen genom avsatser eller med lägre byggnadsdelar.

Balkonger och terrasser kan inglasas också i marknivå och på taket.

På vattentak får byggas omväxlande takterrasser, taklyktor, indrag, och terrasstak.

Fördröjningsvolymen för dagvatten ska vara 1 kubikmeter för varje 100 kvadratmeter av yta som inte släpper igenom vatten. Behovet av fördröjning kan minskas genom användning av genomsläppliga material på gårdsområden. I samband med ansökan om bygglov ska en detaljerad dagvattenplan sammanställas för tomt. I planen ska framgå hur dagvatten samlas, behandlas och leds bort. I dagvattenplanen ska man presentera en lösning för hur dagvatten behandlas lokalt.

Gårdsområden och områden för lek och vistelse ska placeras så att den ekvivalenta ljudnivån inte överstiger 55 dB (LAeq) dagtid och 45 dB (LAeq) nattetid.

YLEISET MÄÄRÄYKSET

Rakentaminen on sovitettava ympäristöönsä rakennusten arkkitehtuurin, massoitelun ja pihojen järjestelyjen osalta. Rakennusten julkisivujen tulee olla ympäristökuvallisesti korkealaatuisia ja ympäristön omakotialueeseen sopeutuvia. Julkisivun materiaalina puu, tiili tai rappaus. Katon muoto harja tai lape, jonka maksimikaltevuus on 1:2.

Alueella on ohjeellinen tonttijako.

Autopaikkoja on rakennettava seuraavasti:  
2 ap / asunto

Rakennukset tulee jakaa enintään 15m pituisiin osiin joko porrastamalla sivusuunnassa tai matalammin rakennusosin.

Parvekkeet ja terassit voidaan lasittaa myös maantasossa ja katolla.

Vesikatoilla saa toteuttaa vaihtelevia kattoterasseja, kattolyhtyjä, sisäänvetoja ja kattolappeita.

Hulevesien viivytystilavuuden on oltava yksi kuutiometri jokaista sataa vettä läpäisemätöntä neliometriä kohden. Viivytystarvetta voidaan vähentää käyttämällä piha-alueilla vettä läpäiseviä materiaaleja. Viherkattojen pinta-alan voi vähentää em. mitoittavasta pinta-alasta. Rakennuslupaa haettaessa tonteille on laadittava tarkka hulevesisuunnitelma, jossa osoitetaan hulevesien kerääminen, käsittely ja poisjohtaminen. Hulevesisuunnitelmassa on esitettävä ratkaisu, jossa hulevedet voidaan käsitellä paikallisesti.

Piha-, leikki- ja oleskelualueet tulee sijoittaa siten, ettei päiväajan keskiäänitaso (LAeq) 55 dB eikä yöajan keskiäänitaso (LAeq) 45 dB ylity.

ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET  
DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER

**AO-6** Erillispientalojen korttelialue  
Rakennusoikeuden lisäksi saa rakentaa maantasoon 50 k-m<sup>2</sup> / asunto asuntoihin liittyvää teknistä-, varasto- tai autosäilytystilaa.  
Kvartersområde för fristående småhus.  
Till bostäderna får utöver byggrätten byggas på marknivå 50 m<sup>2</sup>-vy /bostad tekniskt-, lager- eller garageutrymme som hör till bostaden.

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.  
Linje 3 m utanför planområdets gräns.

Kaupungin- tai kunnanosan raja.  
Stadsdels- eller kommunaldelsgräns.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.  
Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Osa-alueen raja.  
Gräns för delområde.

Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.  
Riktgivande gräns för område eller del av område.

Poikkiviiva osoittaa rajan sen puolen johon merkintä kohdistuu.  
Tvärstrecken anger på vilken sida av gränsen beteckningen gäller.

Kunnanosan numero.  
Kommundelsnummer.

Kunnanosan nimi.  
Namn på kommundel.

Korttelin numero.  
Kvartersnummer.

Ohjeellisen tontin numero.  
Nummer på riktgivande tomt.

Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.  
Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.

Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.  
Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.

Maanpinnan likimääräinen korkeusasema.  
Ungefärlig markhöjd.

Rakennusala.  
Byggnadsyta.

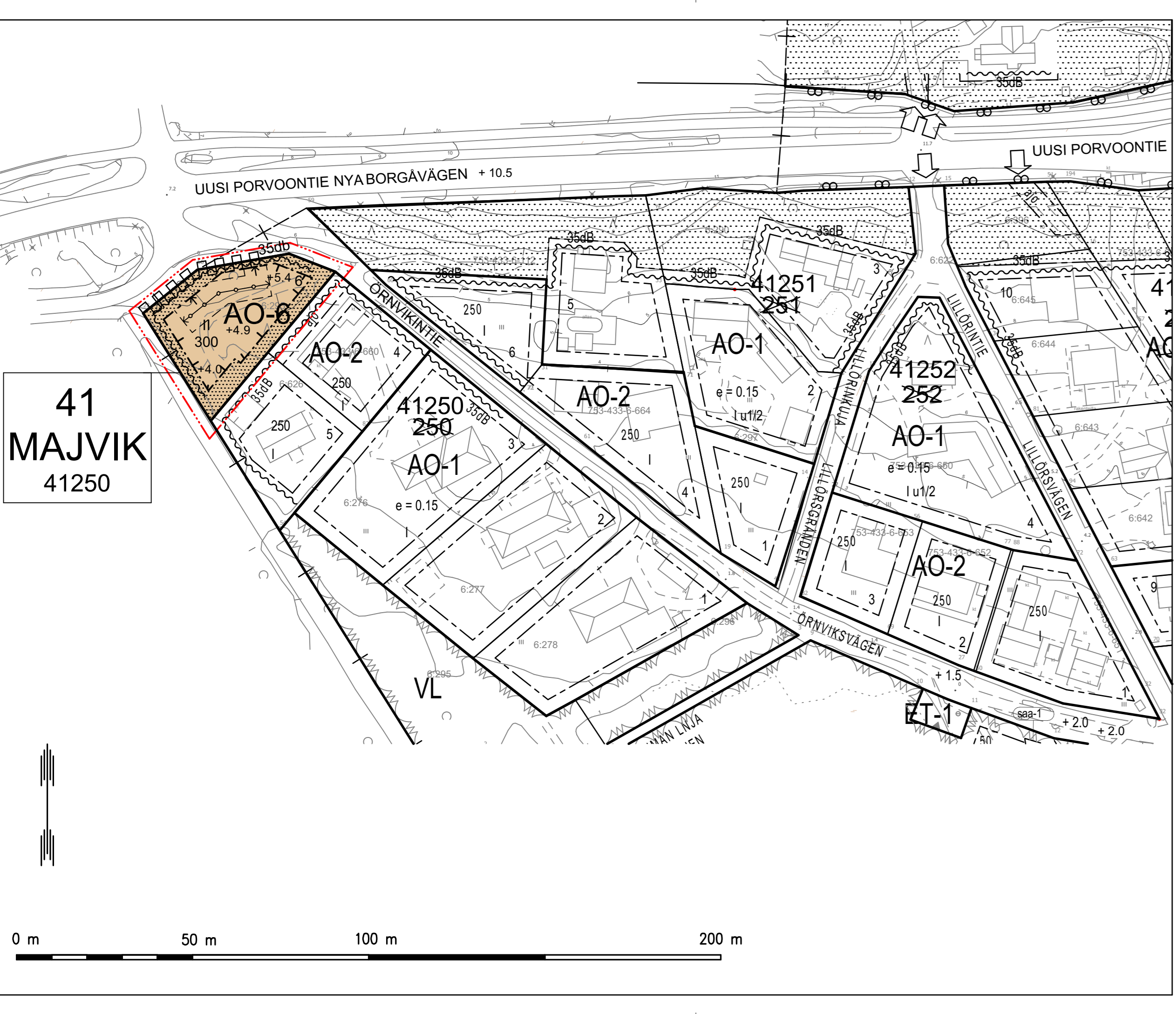
Ohjeellisella alueella oleva nuoliiviiva osoittaa, millä välillä rakennus on rakennettava yhtäjaksoisena.

Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.  
Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden skall tangera.

Istutettava alueen osa.  
Del av område som skall planteras.

Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleisten rakennuksen ulkoseinien sekä ikkunoiden ja muiden rakenteiden äänieristävyiden liikennemelua vastaan on oltava vähintään 35 dBA. Beteckningen anger att ljudisoleringsförmågan mot trafikbuller i byggnadens ytterväggar samt fönster och andra konstruktörer skall vara minst 35 dBA mot denna sida av byggnadsytan.

Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.  
Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.



41  
MAJVIK  
41250